

## FORCE ET RÉSISTANCE

### Vilebrequins MALOSS pour Scooter Vespa



Le vilebrequin de la Vespa est l'un des éléments **les plus délicats** et les plus importants de ce type de propulseur, car il doit non seulement gérer les mouvements de la bielle et du piston, mais aussi régler l'admission à travers la mise en phase du vilebrequin semi masse.

Le service technique Malossi s'est concentré justement sur ces deux aspects, en créant deux versions de vilebrequin et en mettant au point des solutions inédites et d'une grande valeur technique en partant du choix des **matériaux** qui sont, comme toujours, de première qualité.

Tous les vilebrequins Malossi pour Vespa sont réalisés en **acier cémenté** de qualité aéronautique et refondu sous vide, un matériel très résistant aux éraflures, garanti par les certifications requises par le cahier des charges très exigeant de Malossi. La **bielle à « tête de vipère »** a une forme étudiée pour limiter le plus possible son poids tout en garantissant le **degré de rigidité nécessaire**.

*Aucun détail, pas même le plus petit, n'a été négligé.* En effet, les techniciens Malossi, en intervenant jusque sur le **filetage** de l'axe côté transmission des vilebrequins, ont réussi à augmenter la résistance de façon remarquable, en utilisant un **pas plus fin**. La position, la dimension et la forme de la **clavette** ont été **également modifiées**, de façon à **ne plus abîmer le filetage** et à améliorer la résistance grâce à une solution finalement à l'avant-garde. Les vilebrequins sont équipés d'**écrous spéciaux** beaucoup plus résistants, pour exploiter la meilleure résistance offerte par un filetage plus serré.

### Différentes Versions

**Différentes longueurs de bielle** sont disponibles pour les vilebrequins pour Vespa "small frame", sur lesquelles sera installé le **vilebrequin à masses pleines**.

Le vilebrequin réservé aux moteurs avec distributeur rotatif, a une course et une longueur standard.

## Vilebrequin pour carter à distributeur rotatif

Dans la version consacrée aux propulseurs à distributeur rotatif, la **phase d'aspiration** se fait à l'intérieur du vilebrequin semi masse, dans la **structure des masses circulaires même**, ce qui crée un évidement important tourné vers l'intérieur, tout en maintenant un profil extérieur *régulier*. Ce choix innovant a permis d'obtenir une forme unique en mesure de garantir un fonctionnement hydrodynamique extrêmement efficace.

Des évidements aussi importants ont toujours représenté l'un des points les plus délicats des vilebrequins Vespa, lors de la recherche de l'*équilibre correct*. Malossi a résolu ce problème en incluant dans le vilebrequin des **inserts réalisés en wolfram** et utilisés comme contrepoids pour augmenter la stabilité du vilebrequin même.

**VESPA** ET3 Primavera 125 2T  
ETS 125 2T  
PK 125 2T  
PK XL125 2T  
Primavera 125 2T

VILEBREQUIN axe Ø 15  
bielle 97 (course 51 mm)  
distributeur rotatif - **cône Ø 20**

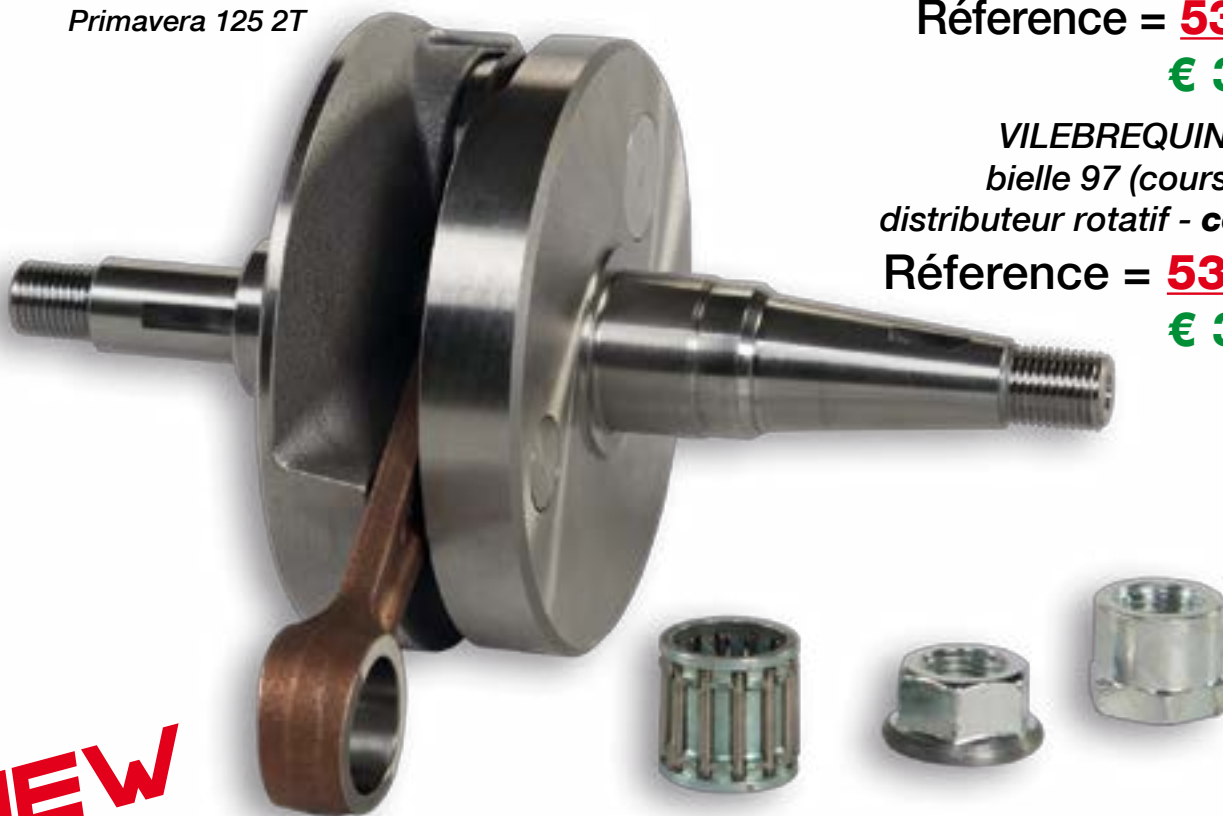
Référence = **5316594**

€ 380,00

VILEBREQUIN axe Ø 15  
bielle 97 (course 51 mm)  
distributeur rotatif - **cône Ø 19**

Référence = **5316595**

€ 380,00



# NEW

VILEBREQUIN axe Ø 15 bielle 105  
(course 57 mm) distributeur rotatif

Référence = **5317510**

€ 402,00

**VESPA** COSA 125 2T  
COSA 150 2T  
PX 125 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3  
PX 150 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3

VILEBREQUIN axe Ø 16 bielle 110  
(course 57 mm) distributeur rotatif

Référence = **5316082**

€ 382,00

**VESPA** PX 200 E 2T

Products to be used exclusively for racing in places specially designed for such activity according to the regulations of the competent sporting authorities. We accept no liability resulting from improper use.

# New Vespa

# MALOSSI



## Vilebrequins à masses pleines

Le vilebrequin Malossi à masses pleines est réservé aux moteurs Vespa modifiés de façon à utiliser un système d'admission avec boîte à clapet, à la place du distributeur rotatif d'origine. Ces moteurs représentent la nouvelle frontière des passionnés de scooters Vespa.



Tout comme pour la version à distributeur rotatif, dans ce cas également, un *équilibre optimal* est garanti par des inserts en wolfram. De plus, la **semi masse côté transmission** présente des **chanfreins** expressément étudiés pour faciliter l'entrée des gaz frais dans la base du carter.

La **structure à masses circulaires** est la zone qui bénéficie le plus de cette nouvelle configuration du carter, en recevant un **maximum de pression**.

VILEBREQUIN axe Ø 16  
bielle 110 (course 60 mm) avec boîte à clapet

VESPA COSA 200 2T  
PX E 200 2T

Référence = **5316176**

€ 506,00



Products to be used exclusively for racing in places specially designed for such activity according to the regulations of the competent sporting authorities. We accept no liability resulting from improper use.



VILEBREQUIN axe Ø 15  
**bielle 97** (course 51 mm)  
avec boîte à clapet - cône Ø 20  
Référence = **5316528**  
€ 365,00

VILEBREQUIN axe Ø 15  
**bielle 105** (course 51 mm)  
avec boîte à clapet - cône Ø 20  
Référence = **5316517**  
€ 365,00



**COUPLER SEULEMENT AVEC gr. thermique 3115829 ou 3116326: il faut monter aussi le jeu épaisseur base cylindre 8 mm, à acheter séparément.**  
Référence = 0717472 € 48,00



**VESPA** \*ET3 Primavera 125 2T  
ETS 125 2T  
PK 125 2T  
PK XL125 2T

sufting from improper use.



**6617380 € 60,00** Kit roulement à billes Ø 25x47x14 / Pare-huile Ø 22x32x6



**\* Attention:**

Pour monter les vilebrequins 5316517 - 5316528 sur Vespa ET3 Primavera il faut monter aussi le kit 6617380 (à acheter séparément).

Products to be used ex